

Kompetens och lokal närvaro avgjorde valet för Trafikverket

Björn Sjöström, Trafikverket och Daniel Åkerman åker nu runt och inventerar alla pumpstationer.

Foto: Mikael Lundgren

Sedan tidigare har Xylem avtal med Trafikverket gällande drift och underhåll på pumpstationer i flera län i Sverige. Nu har samarbetet utökats till att omfatta även länen Västerbotten och Norrbotten, med cirka 35 pumpstationer. Det innebär att Xylem idag har driftavtal på ett flertal av Trafikverkets anläggningar runt om i Sverige.

– Tidigare har de entreprenörer som ansvarat för vägens skötsel (plogning, sandning osv) även varit ansvariga för underhållet av pumpstationerna utmed våra vägar runt om i landet. Men Trafikverket har nu delat upp ansvarsområdena för att säkerställa att man erhåller rätt kompetens och på ett sådant sätt höja och säkerställa kvaliteten vid sina anläggningar, säger Daniel Åkerman, infrastruktur-säljare på Xylem och projektledare gentemot Trafikverket i Härnösand.

Lokal närvaro viktigt

Avtalet innebär ett totalåtagande där Xylem sköter allt ifrån tillsynskontroll och förebyggande underhåll till fel avhjälpande service och modernisering av beställarens anläggningar.

– Vi har ett mycket bra samarbete med Trafikverket sen tidigare och jag var även inblandad när vi tog hem serviceavtalet för länen Gävleborg, Västernorrland, Jämtland och Dalarna. Här har vi redan kommit igång bra med upprustning av anläggningarna, säger Daniel Åkerman.

– Det som avgjorde till Xylems fördel, förutom priset, erfarenheten och kompetensen, var deras lokala närvaro. I

kontraktet är det inskrivet inställelsetid vid fel och har du inte kontor i norr så blir det svårt att klara, säger Björn Sjöström, projektledare på Trafikverket för pumpstationer i region Mitt och Nord och fortsätter;

– Jag och Daniel Åkerman kommer nu att starta upp arbetet med det nya avtalet genom att tillsammans åka runt och inventera alla pumpstationer. Vi kommer bland annat kontrollera behov av reparationer och uppgraderingar av pumpar, styrningar och rör, men även se över dimensionering av pumpar. Det är viktigt att vi nu hinner gå igenom teknik och status innan vintern.

”Det som avgjorde till Xylems fördel, förutom priset, erfarenheten och kompetensen, var deras lokala närvaro”

Stora besparingar

– Det lär bli en hel del underhållsarbete för att ytterligare förbättra standarden

på beställarens anläggningar, men i förlängningen kommer Trafikverket att göra besparingar gällande både energiåtgång och kostnader för oplanerade driftavbrott, säger Daniel Åkerman.

Hans Jansson, koordinator Eftermarknad Sverige och ansvarig för Trafikverket hos Xylem är givetvis nöjd med det utökade samarbetet.

– Ja, det känns mycket bra att Trafikverket uppskattar vårt erbjudande. Vi märker av en allt större efterfrågan på förebyggande service, inte minst från infrastruktur-kunder. Pumpunderhållet är eftersatt på många ställen, oftast beroende på att beställarna idag har allt mindre eget folk som har tid och kanske till viss del kunskap att sköta dessa anläggningar på ett bra och kostnadseffektivt sätt. Man väljer därför ofta att köpa in denna tjänst från en extern leverantör med mera kompetens om just pumpar och pumpning och detta genererar nästan alltid säkrad drift och lägre totalkostnader för driften. Detta innebär att vi har fått ett mycket bra mottagande gällande vårt heltäckande serviceerbjudande Total Care som vi alltid kan skraddarsy efter kundens behov och krav, detta visar att erbjudandet ligger helt rätt i tiden, avslutar Hans Jansson.