

## NIEUWSBRIEF

Uitgave 9: 2023-2

Datum: 19-3-2024

**1. INLEIDING**

In deze nieuwsbrief is er aandacht voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 en de initiatieven die we hebben gerealiseerd om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Xylem is sinds 2021 CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Trede 3 gecertificeerd. Wij blijven ons ook de komende tijd inzetten voor een duurzamere bedrijfsvoering. Duurzaamheid wordt al jaren als topprioriteit vermeld in onze strategie. Hiermee worden al onze klantoplossingen en -technologieën, onze bedrijfsafspraken en -activiteiten en humanitair werk ten behoeve van gemeenschappen bevorderd.

Duurzaamheid is fundamenteel voor wie wij als bedrijf zijn. De doelstelling voor 2024 is net als voorgaande jaren een vermindering van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4%. We zullen één keer per halfjaar een CO<sub>2</sub>-nieuwsbrief uitbrengen.

Momenteel zijn wij nog CO<sub>2</sub>-Prestatieladder Trede 3 gecertificeerd. We hebben de ambitie om medio 2024 ons te certificeren voor Trede 5 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

**2. Voortgang CO<sub>2</sub>-reductie**

Om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren heeft Xylem Water Solutions Nederland B.V. de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling(en) opgesteld:

**Scope 1, 2 & zakelijk verkeer**

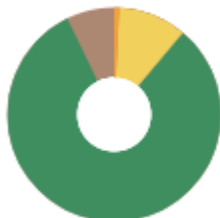
**Xylem Water Solutions Nederland B.V. wil jaarlijks (t.o.v. 2019)\* 3,40% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.**

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE (en omzet).

Ook in 2023 zijn we weer actief aan de slag gegaan met de reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn de CO<sub>2</sub>-emissies in kaart gebracht. De uitstoot voor scope 1, 2 en zakelijk verkeer was over 2023 als volgt:

**2.1 Status CO<sub>2</sub>-Footprint****CO<sub>2</sub>-grafiek**

2023



- Elektriciteit 0,77%
- Brandstof & warmte 10%
- Zakelijk verkeer 81%
- Goederenvervoer 7,9%

Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 19 maart 2024



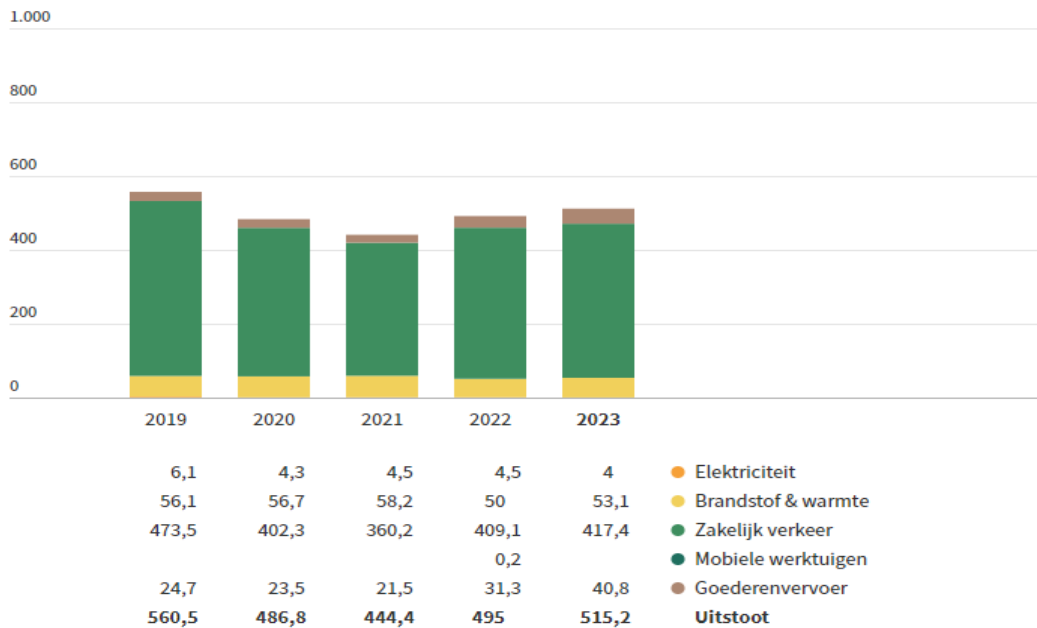
In de bovenstaande grafiek is het waterverbruik en woon-werk verkeer weggelaten, omdat deze tot scope 3 behoren.


## 2.2 Status CO<sub>2</sub>-grafiek (in ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2019

In onderstaande grafiek is de CO<sub>2</sub>-uitstoot te zien vanaf 2019. Absoluut gezien is de uitstoot omhooggegaan van 2022 op 2023. In deze periode is de omzet echter met 10% gestegen. Als er vervolgens opnieuw naar de CO<sub>2</sub>-emissie wordt gekeken, wordt zichtbaar dat er toch sprake is van een dalende trend.

### CO<sub>2</sub>-grafiek

Xylem Water Solutions Nederland B.V.  
Ton CO<sub>2</sub>



Bron: Milieubarometer Xylem Water Solutions Nederland B.V. - 18 maart 2024 

## 2.3 Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies

**In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:**

- Zakelijk verkeer (Bestelwagen diesel): 211 ton CO<sub>2</sub>
- Zakelijk verkeer (Personenwagen benzine): 173 ton CO<sub>2</sub>

**In scope 2 is de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissie:**

- Zakelijk verkeer (Elektrische auto's laadpas op grijze stroom) 32,3 ton CO<sub>2</sub>

## 2.4 Projecten met gunningvoordeel

Er zijn momenteel 2 projecten in uitvoering met CO<sub>2</sub>-gunningsvoordeel, namelijk in Vlaardingen en Ede. In 2024 verwachten we een nieuw project te starten in Arnhem.

## 3. INITIATIEVEN

### 3.1 Elektrische auto's

We beschikken op dit moment over 17 volledige elektrische auto's en 16 hybride plug-in auto's. Vanaf augustus 2022 mogen onze medewerkers enkel een volledige elektrische of plug-in hybride auto leasen.

### 3.2 Laadpalen

Op dit moment beschikt ons terrein over voldoende capaciteit (in totaal 16 laadpalen) om het groeiende aantal elektrische auto's op te kunnen laden, waarbij het hoofddoel natuurlijk blijft om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

### 3.3 Alternatieve brandstoffen

Omdat de beschikbaarheid van elektrisch aangedreven bussen met voldoende rijbereik nog onvoldoende is, is het tanken van HVO100 de enige mogelijkheid om de CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van dieselbrandstof te verminderen. Het tanken van HVO100 reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 90%. Helaas liepen we in 2023 regelmatig tegen het probleem aan dat er geen HVO100 beschikbaar is bij tankstations, of onze tankpas werd niet geaccepteerd. Dit komt soms direct voor, of soms pas na een aantal tankbeurten bij hetzelfde tankstation. We hebben de problemen in samenwerking met onze leasepartner Arval en de Multitankkaart zo snel mogelijk opgelost. Daarnaast is de literprijs van HVO100 aanzienlijk hoger dan die van klassieke diesel. De CO<sub>2</sub> uitstoot van HVO in 2023 bedroeg 2,143 ton CO<sub>2</sub>.

### 3.4 Duurzaamheidstip

Sinds 2022 wordt er naast het geven van een Safety Tip ook een duurzaamheidstip gegeven om het bewustzijn rondom duurzaamheid binnen de organisatie te vergroten.

### 3.5 Recente verbeteringen

De belangrijkste reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2023 is de vervanging van de verwarmingsketens en de naregeling van de verwarmingsinstallatie geweest. Hierdoor is de uitstoot met 7% gereduceerd. Daarnaast hebben er nog een aantal andere verbeteringen plaatsgevonden. Zo is de temperatuur in het bedrijfspand verlaagd, waardoor de uitstoot met 3% is gereduceerd. Het vervangen van de tl-verlichting met starters heeft een reductie van 2% gerealiseerd. Daarnaast hebben energie-zuinige accentenverlichting en buitenverlichting gezorgd voor reducties van respectievelijk 2% en 1%.

### 3.6 Energielabel A++

Alle kantoorgebouwen in Nederland dienen vanaf 2023 tenminste een 'Energielabel C' te hebben. In Q3 en Q4 van 2021 is onderzocht welk label ons pand verdient. Eind 2021 ontvingen we het bericht dat ons pand **Energielabel A++** is toegekend! Wij hebben dus aan alle eisen voldaan.

### 3.7 Nieuwsbrieven

We hebben onze klanten een aantal nieuwsbrieven verstuurd waarin ook energiebesparende maatregelen zijn besproken. Een voorbeeld hiervan is de Net Zero campagne: Waterbedrijven lopen voorop in race om CO<sub>2</sub>-verbruik te verminderen.

## 4. DOELSTELLING 2023

Voor 2023 was de doelstelling om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4% te verminderen.

Deze doelstelling is gerelateerd aan onze omzet en FTE gehaald.

Voor 2024 handhaven we opnieuw de doelstelling om onze relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot met 3,4% te verminderen

## 5. KETENINITIATIEF

Het deelnemen aan een keteninitiatief is een van de onderdelen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit wil zeggen dat we ons in samenwerking met onze toeleveranciers en/of klanten inzetten om CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Zo werken wij samen met de stichting Stimular en leren wij tijdens de bijeenkomsten om in onze eigen bedrijfsvoering maatregelen te treffen om het verbruik te verminderen en medewerkers bewust te maken van CO<sub>2</sub>.

Op onze website <https://www.xylem.com/nl/nl/support/certificaten/co2-prestatieladder/> is er informatie beschikbaar over de keteninitiatieven. Zie je mogelijkheden voor nieuwe keteninitiatieven? Dan horen wij dit graag!

## 6. IDEEËN

Heb je ideeën die kunnen bijdragen tot het verminderen van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot?

Laat dit dan per mail weten via [marcel.pomper@xylem.com](mailto:marcel.pomper@xylem.com).